



Villa Canossa  
16 Giugno 2011



Consolato Generale  
della Repubblica Federale di Germania



Deutsch-Italienische  
Handelskammer  
Camera di Commercio  
Italo-Germanica

# LA GERMANIA GUARDA ALL'ALTO ADRIATICO

Avv. Paola Nardini

CONSOLE ONORARIO DELLA REPUBBLICA FEDERALE DI GERMANIA E  
RAPPRESENTANTE DELLA CAMERA DI COMMERCIO ITALO GERMANICA





**“Una crescita stabile nel tempo funziona soltanto sulla base di una sana Finanza pubblica. Con il “pacchetto futuro” ritorniamo ai compiti che lo Stato tedesco si assunse, condizionato dalla crisi, a favore di ricerca e formazione. Le innovazioni e le nuove tecnologie sono fattori determinanti per il rafforzamento della potenza di crescita in Germania.**

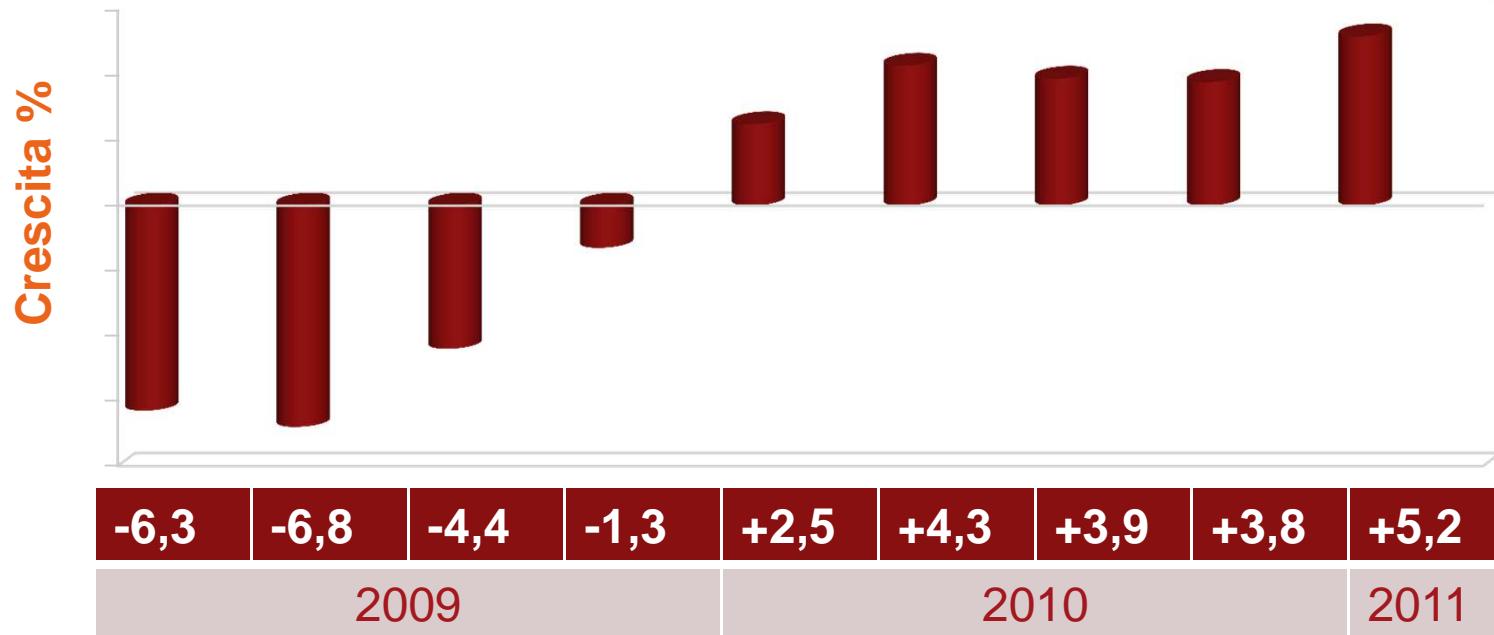
**Il Governo ha destinato a favore di formazione, innovazione e ricerca centrale, in questa legislatura, ulteriori dodici Miliardi di Euro. In tal modo, riusciamo nella svolta verso un bilancio interno consolidato e orientato alla crescita e, nel contempo, riusciamo a guadagnare uno spazio di manovra per l’alleggerimento del carico fiscale favorendo, in particolare, di stipendi bassi e medi.”**

**Berlino, Gennaio 2011**

**RAINER BRÜDERLE**

**Ministro federale dell'Economia e della Tecnologia  
(cessato 12/05/2011)**

## EVOLUZIONE DEL PIL IN GERMANIA



\*Rilevazioni con periodicità quadrimestrale, aggiornate ad Aprile 2011.  
Statistisches Bundesamt Deutschland 2011 - [www.destatis.de](http://www.destatis.de)



## LA POLITICA FEDERALE SUL TRAFFICO FERROVIARIO

- **La mobilità deve essere agevolata e non ostacolata**
- **Pragmatismo in luogo dell'ideologia**
  1. Trasporti e logistica come presupposti per la crescita ed il benessere nella Germania dell'export
  2. Incentivazione del traffico su rotaia e sulle vie d'acqua anche a tutela dell'ambiente.
  3. Collegamento tra ferrovie e porti
  4. Potenziamento delle strutture terminal
  5. Agevolazioni fiscali e liberalizzazione per il trasporto intermodale

**Investire nelle infrastrutture dei trasporti significa  
investire nel futuro**

# 1994 – RIFORMA DELLE FERROVIE

**Principio cardine:**

SEPARAZIONE NETTA  
POLITICA / IMPRESA

**RISULTATO:**

TRAFFICO MERCI NAZIONALE GIUNTO  
AL  
63,6% = 115,7 Mrd  
(Ton/Km)

## L'IMPEGNO DELLA POLITICA

Aumentare la comunicazione tra politici ed addetti al settore trasporti tramite costanti incontri del Ministero Federale dei Trasporti con i rappresentanti dell'economia e delle associazioni dei trasporti e della logistica per migliorare la collaborazione e poter sostenere velocemente e con miglior efficacia le posizioni e gli interessi tedeschi avanti la Commissione Europea a Bruxelles.



# “Manuale sulla produzione, collaudo ed utilizzo dei treni,”

*Berlino, 05/05/2011*



Sottoscritto dal Ministro dei Trasporti Ramsauer e dai rappresentanti delle Ferrovie Tedesche, dell’Industria e delle Autorità di collaudo, allo scopo di ottimizzare e velocizzare, rendendoli compatibili tra loro, la produzione ed i procedimenti di collaudo dei treni nell’ambito del processo di sviluppo e di incremento della rete ferroviaria tedesca.

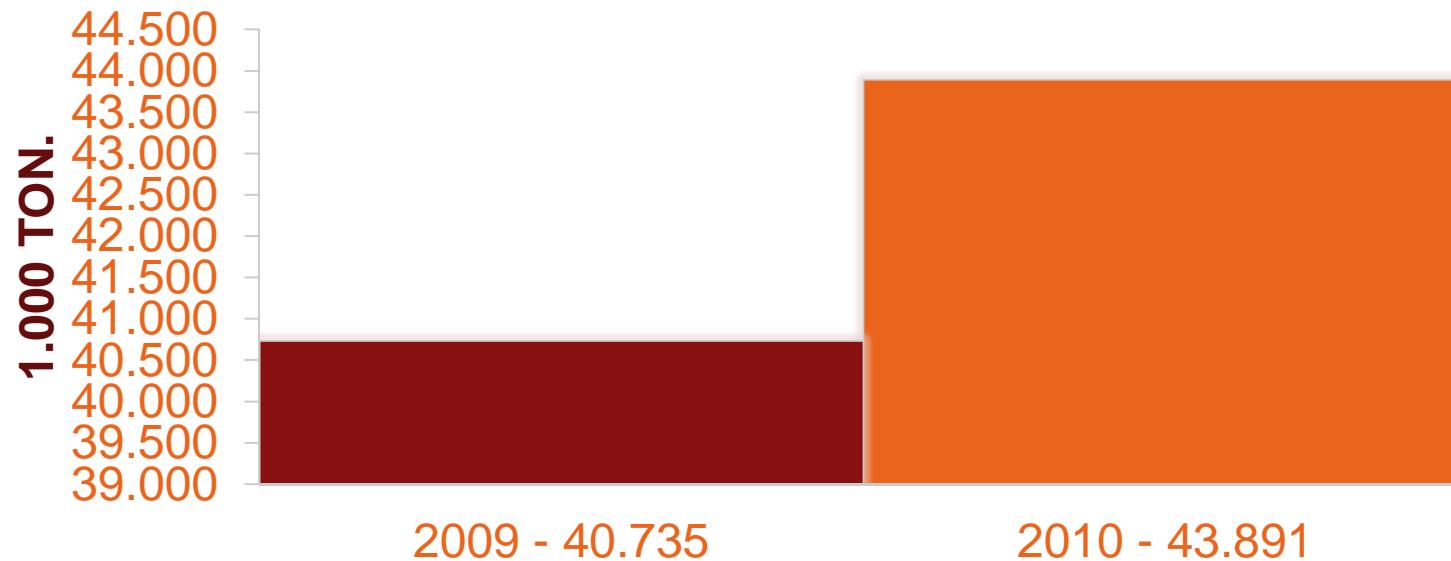
# LA RETE TAV/TAC DEL CORRIDOIO BALTICO ADRIATICO



## Legend:

- 320 - 350 km/h
- 300 km/h
- 250 km/h
- 200 - 230 km/h
- < 200 km/h
- Under construction

## **COMPLESSIVO TRAFFICO MERCI VIA MARE 2009 - 2010**

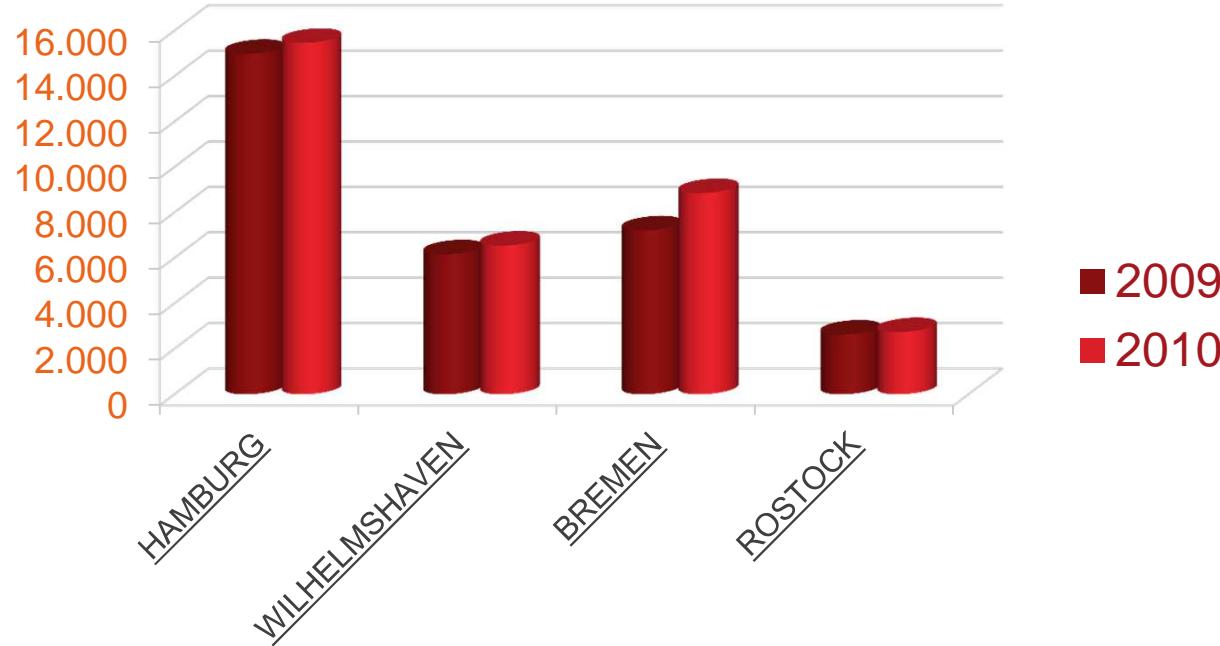


**INCREMENTO + 7,7%**

\*Seegüterumschlag deutscher Hafen, Statistisches Bundesamt, Wiesbaden

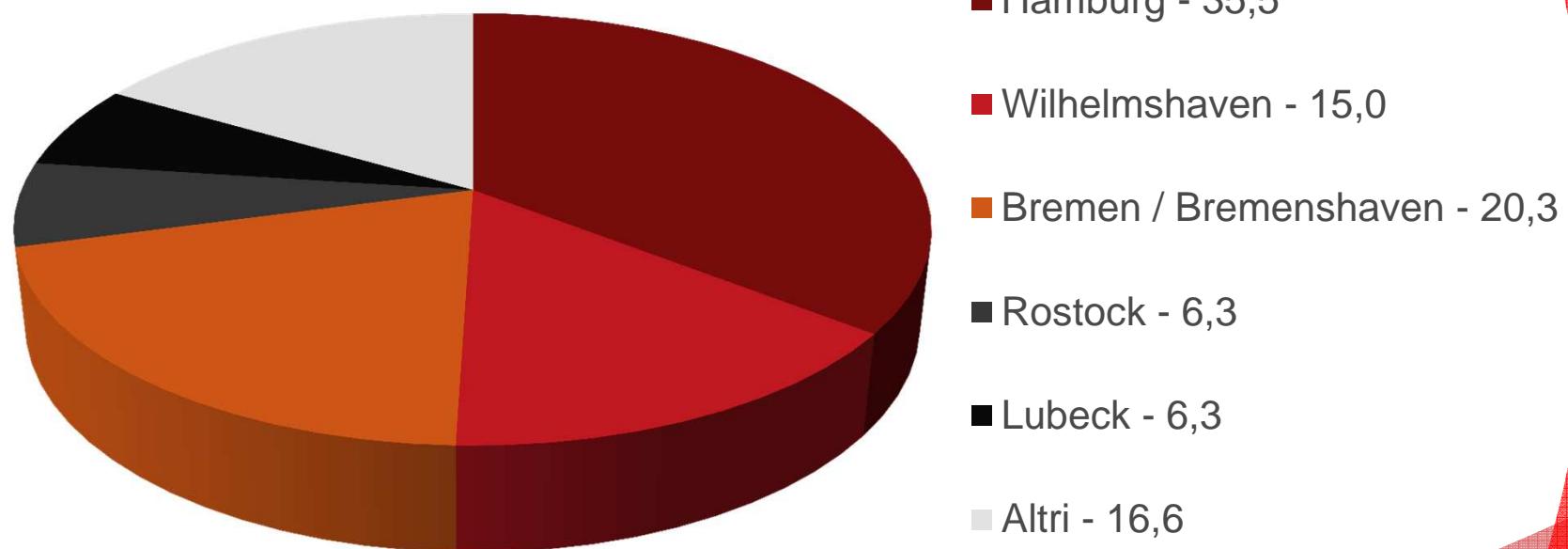
# Traffico merci nei principali porti (2009-2010)

\*Seeguterumschlag deutscher Häfen, Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



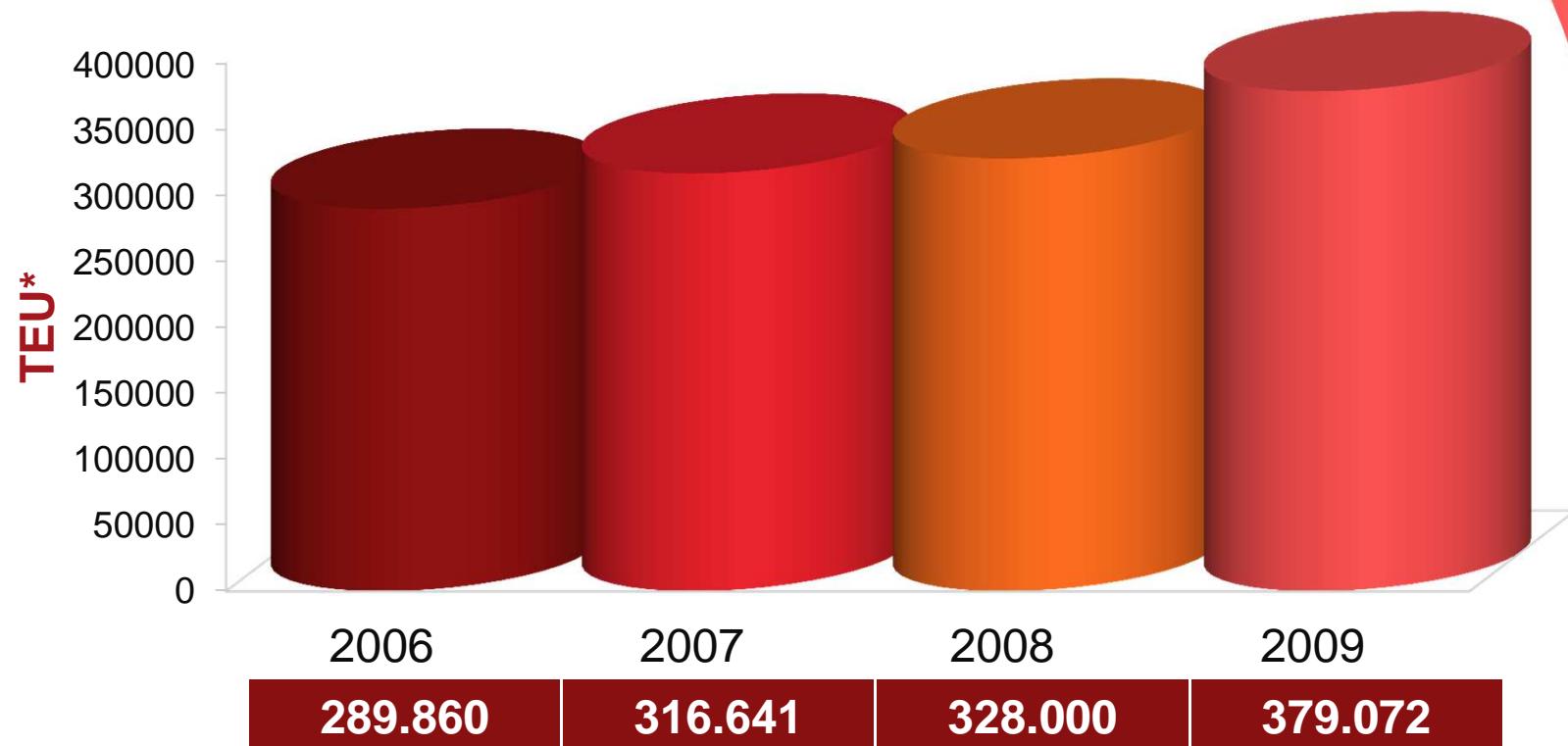
INCREMENTO PERCENTUALE 2009 – 2010			
	2009	2010	%
<b>NORDSEE HÄFEN</b>			
Hamburg	14.984	15.467	+ 3,2
Wilhelmshaven	6.163	6.534	+ 6,0
Bremen / Bremenshaven	7.216	8.857	+ 22,7
<b>OSTSEE HÄFEN</b>			
Rostock	2.632	2.737	+ 4,0

# PERCENTUALE DEL TRAFFICO MERCI DEI 5 MAGGIORI PORTI SUL TRAFFICO COMPLESSIVO ( % - 2010)



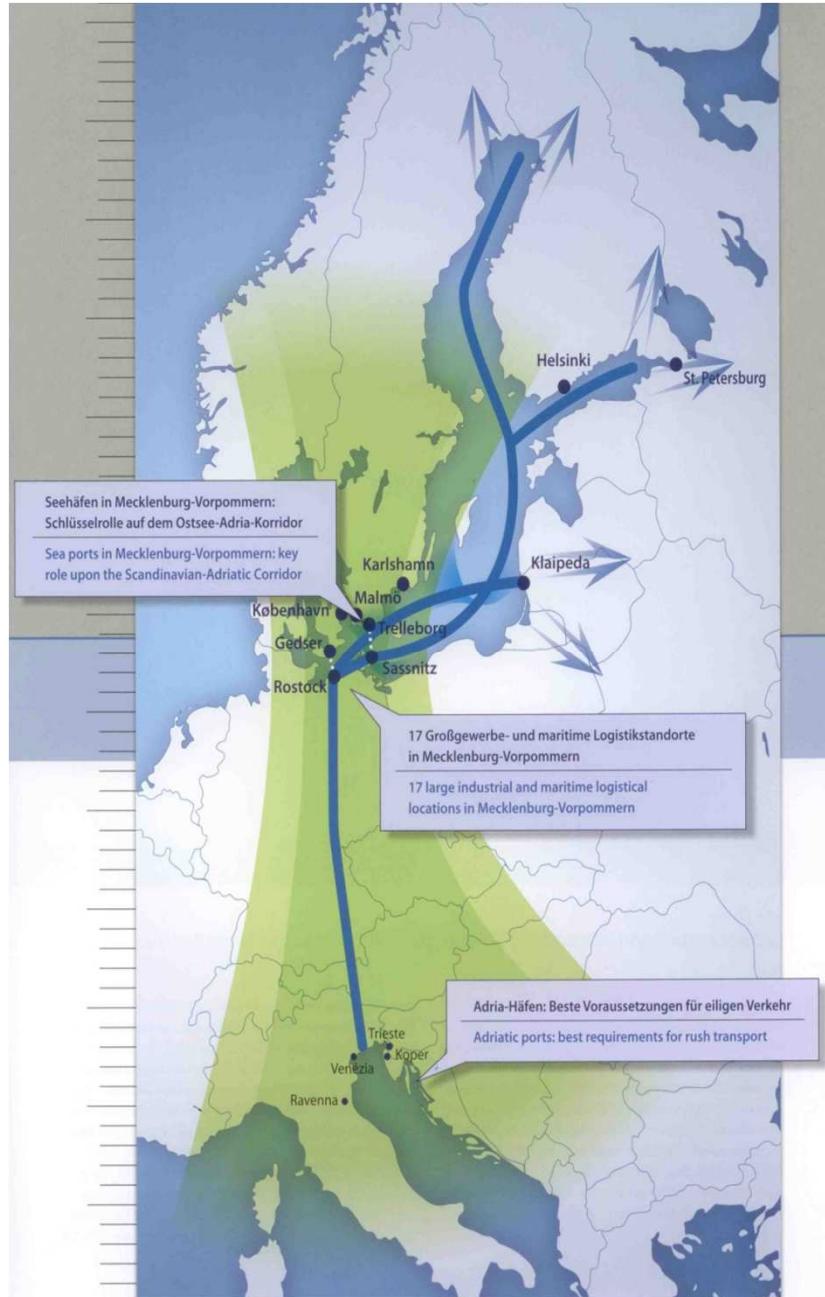
\*Hamburg Hafen – [www.hamburghafen.de](http://www.hamburghafen.de) – Linien Servises dìDatenbank

## **TRAFFICO CONTAINER AMBURGO – VENEZIA**



\*TEU = Twenty foot Equivalent Unit

\*Bundesministerium fur Verkehr, Bau und Stadtentwicklung – [www.bmbvs.de](http://www.bmbvs.de)



# Corridoio Scandinavia - Adriatico

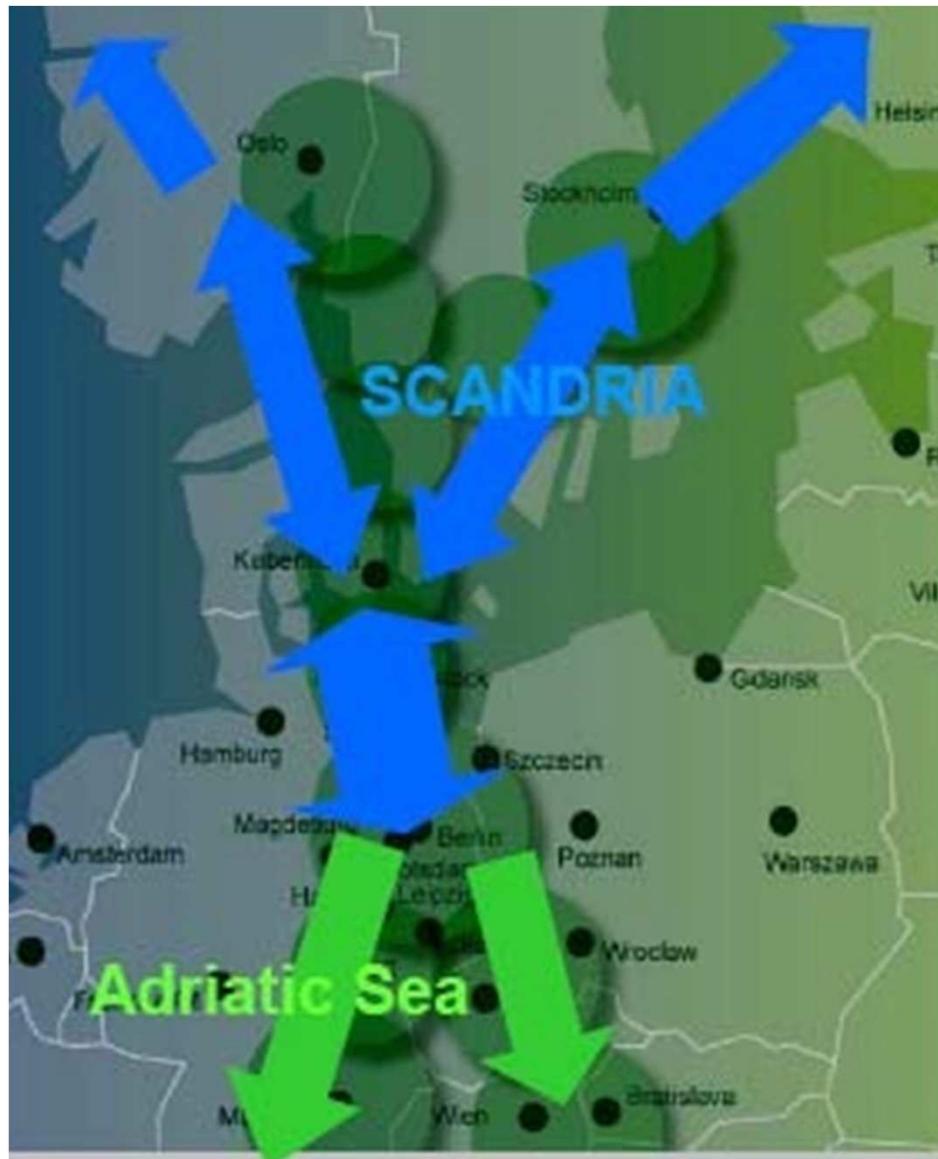
**Mecklenburg – Vorpommern:**

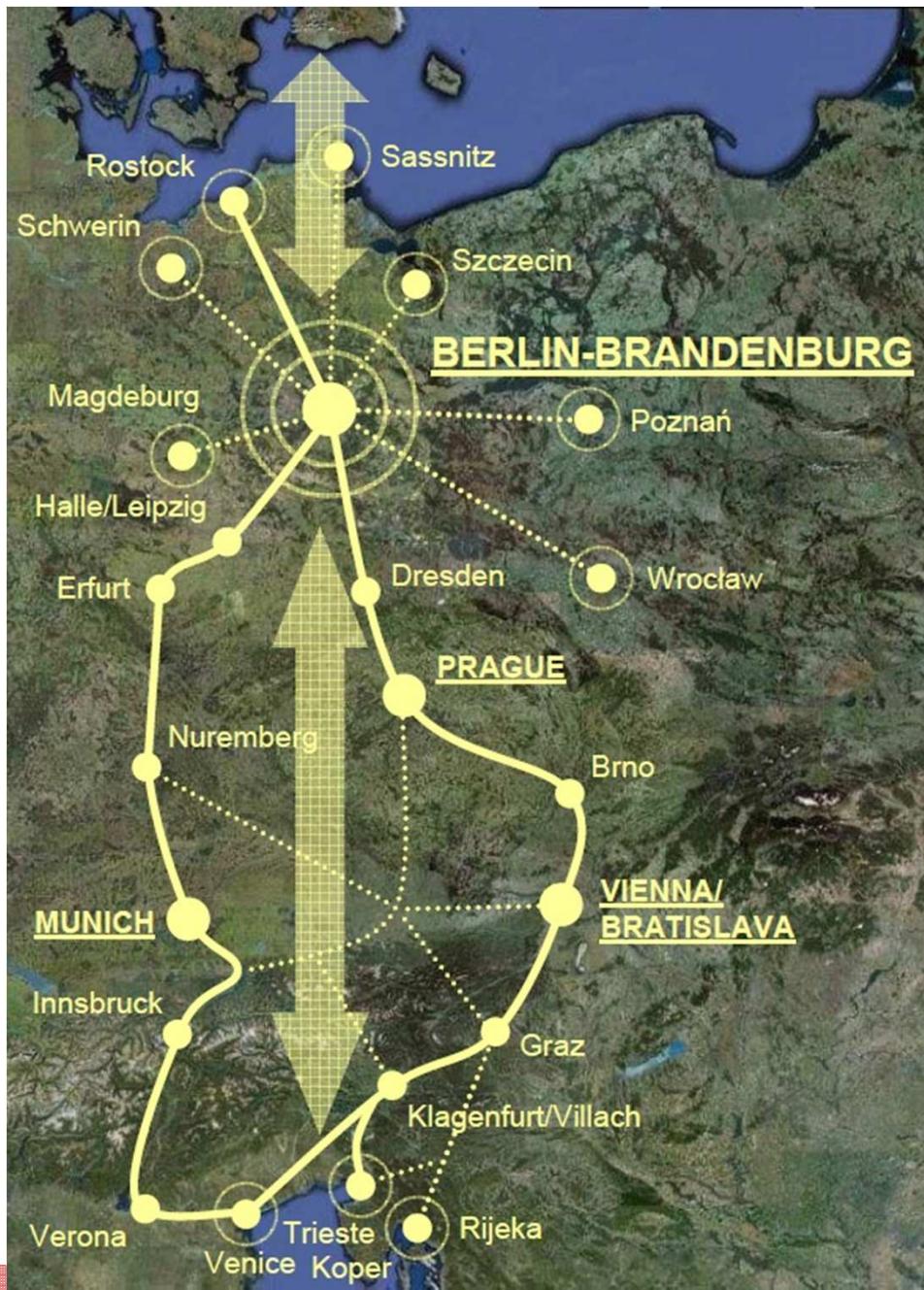
Programma 2007 – 2013  
Baltic Sea Region  
(finanziato dall'EU)

**Autostrade del mare:**

Vie marittime ad alta velocità,  
*raccomandate dalla EU dal 2001,*  
interessano, tra l'altro, Mar Baltico e  
Sud-Est Europa

# CENTRALITA' DEI LÄNDER ORIENTALI

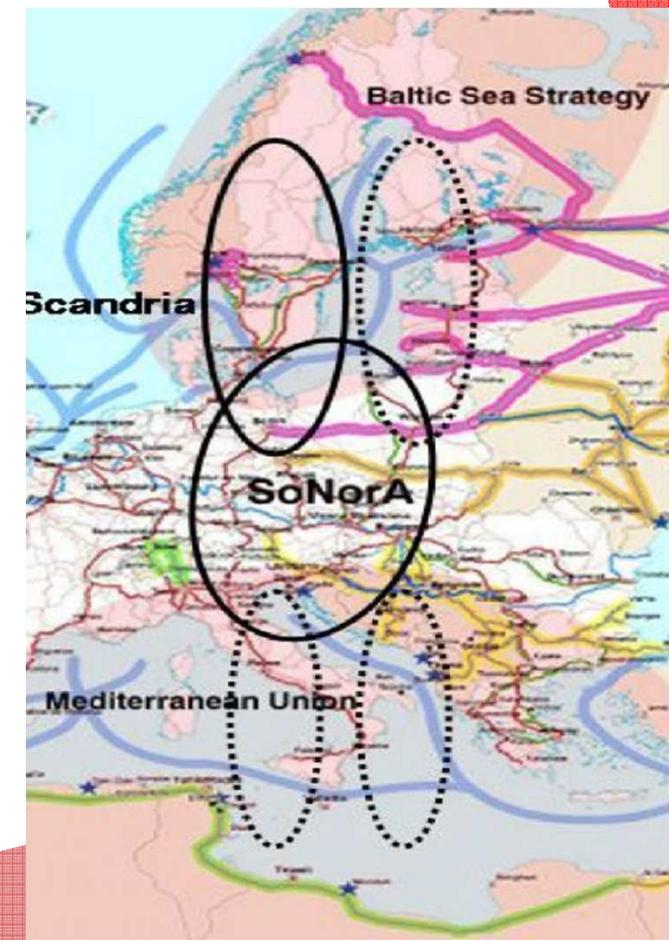




# SONORA

*SOuth – NORth -Axis*

novembre 2008 – febbraio 2012



# RETI VIARIE DEL CORRIDOIO BALTICO - ADRIATICO

## RETE AUTOSTRADALE



## RETE FERROVIARIA

