



Villa Canossa
16 Giugno 2011



LA GERMANIA GUARDA ALL'ALTO ADRIATICO

Avv. Paola Nardini

CONSOLE ONORARIO DELLA REPUBBLICA FEDERALE DI GERMANIA E
RAPPRESENTANTE DELLA CAMERA DI COMMERCIO ITALO GERMANICA





“Una crescita stabile nel tempo funziona soltanto sulla base di una sana Finanza pubblica. Con il “pacchetto futuro” ritorniamo ai compiti che lo Stato tedesco si assunse, condizionato dalla crisi, a favore di ricerca e formazione. Le innovazioni e le nuove tecnologie sono fattori determinanti per il rafforzamento della potenza di crescita in Germania.

Il Governo ha destinato a favore di formazione, innovazione e ricerca centrale, in questa legislatura, ulteriori dodici Miliardi di Euro. In tal modo, riusciamo nella svolta verso un bilancio interno consolidato e orientato alla crescita e, nel contempo, riusciamo a guadagnare uno spazio di manovra per l'alleggerimento del carico fiscale favorendo, in particolare, di stipendi bassi e medi.”

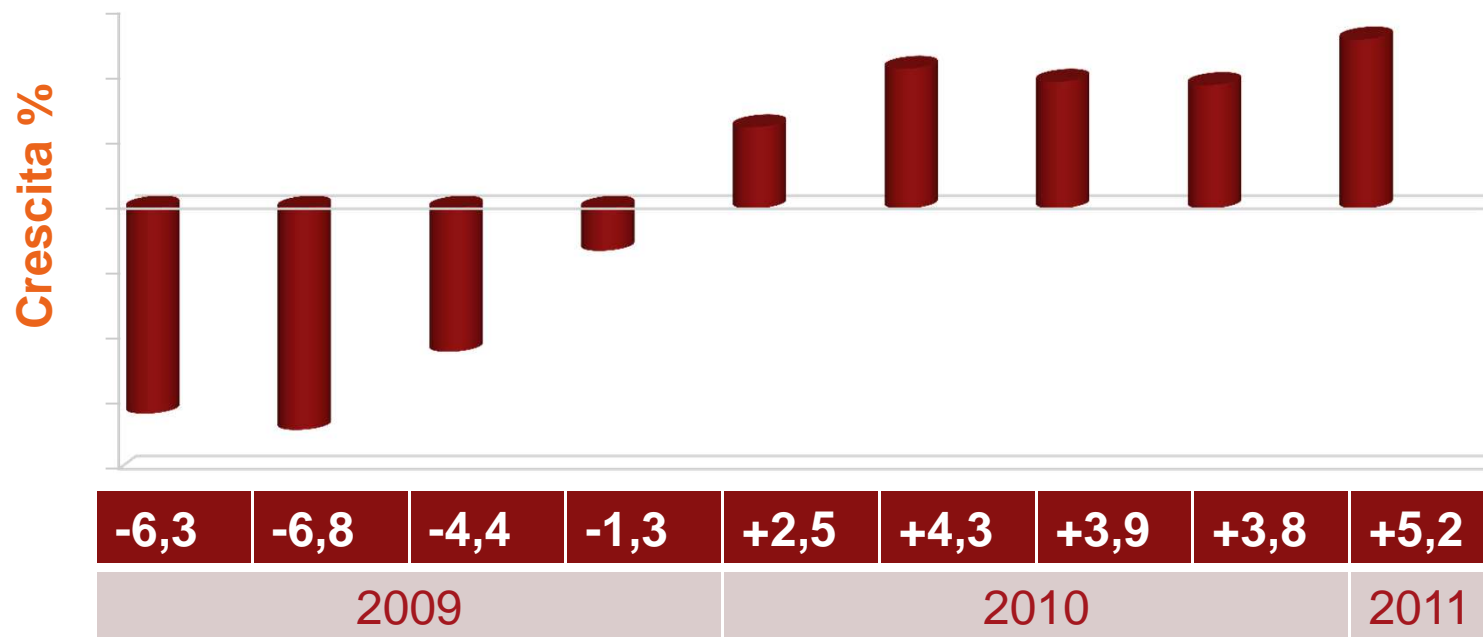
Berlino, Gennaio 2011

RAINER BRÜDERLE

Ministro federale dell'Economia e della Tecnologia

(cessato 12/05/2011)

EVOLUZIONE DEL PIL IN GERMANIA



**Rilevazioni con periodicità quadrimestrale, aggiornate ad Aprile 2011.*
Statistisches Bundesamt Deutschland 2011 - www.destatis.de



LA POLITICA FEDERALE SUL TRAFFICO FERROVIARIO

- **La mobilità deve essere agevolata e non ostacolata**
- **Pragmatismo in luogo dell'ideologia**
 1. Trasporti e logistica come presupposti per la crescita ed il benessere nella Germania dell'export
 2. Incentivazione del traffico su rotaia e sulle vie d'acqua anche a tutela dell'ambiente.
 3. Collegamento tra ferrovie e porti
 4. Potenziamento delle strutture terminal
 5. Agevolazioni fiscali e liberalizzazione per il trasporto intermodale

**Investire nelle infrastrutture dei trasporti significa
investire nel futuro**

1994 – RIFORMA DELLE FERROVIE

Principio cardine:

SEPARAZIONE NETTA
POLITICA / IMPRESA



RISULTATO:

TRAFFICO MERCI NAZIONALE GIUNTO
AL

63,6% = 115,7 Mrd
(Ton/Km)

L'IMPEGNO DELLA POLITICA

Aumentare la comunicazione tra politici ed addetti al settore trasporti tramite costanti incontri del Ministero Federale dei Trasporti con i rappresentanti dell'economia e delle associazioni dei trasporti e della logistica per migliorare la collaborazione e poter sostenere velocemente e con miglior efficacia le posizioni e gli interessi tedeschi avanti la Commissione Europea a Bruxelles.



“Manuale sulla produzione, collaudo ed utilizzo dei treni,”

Berlino, 05/05/2011



Sottoscritto dal Ministro dei Trasporti Ramsauer e dai rappresentanti delle Ferrovie Tedesche, dell'Industria e delle Autorità di collaudo, allo scopo di ottimizzare e velocizzare, rendendoli compatibili tra loro, la produzione ed i procedimenti di collaudo dei treni nell'ambito del processo di sviluppo e di incremento della rete ferroviaria tedesca.

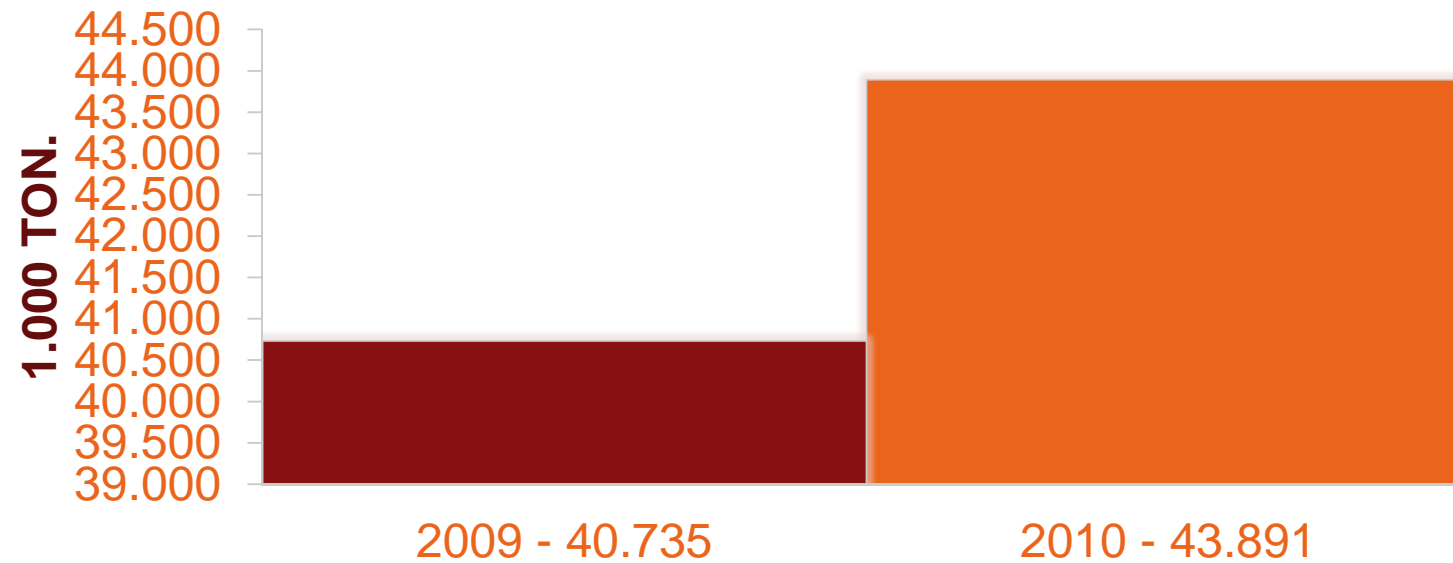
LA RETE TAV/TAC DEL CORRIDOIO BALTICO ADRIATICO



Legend:

- 320 - 350 km/h
- 300 km/h
- 250 km/h
- 200 - 230 km/h
- < 200 km/h
- Under construction

COMPLESSIVO TRAFFICO MERCI VIA MARE 2009 - 2010

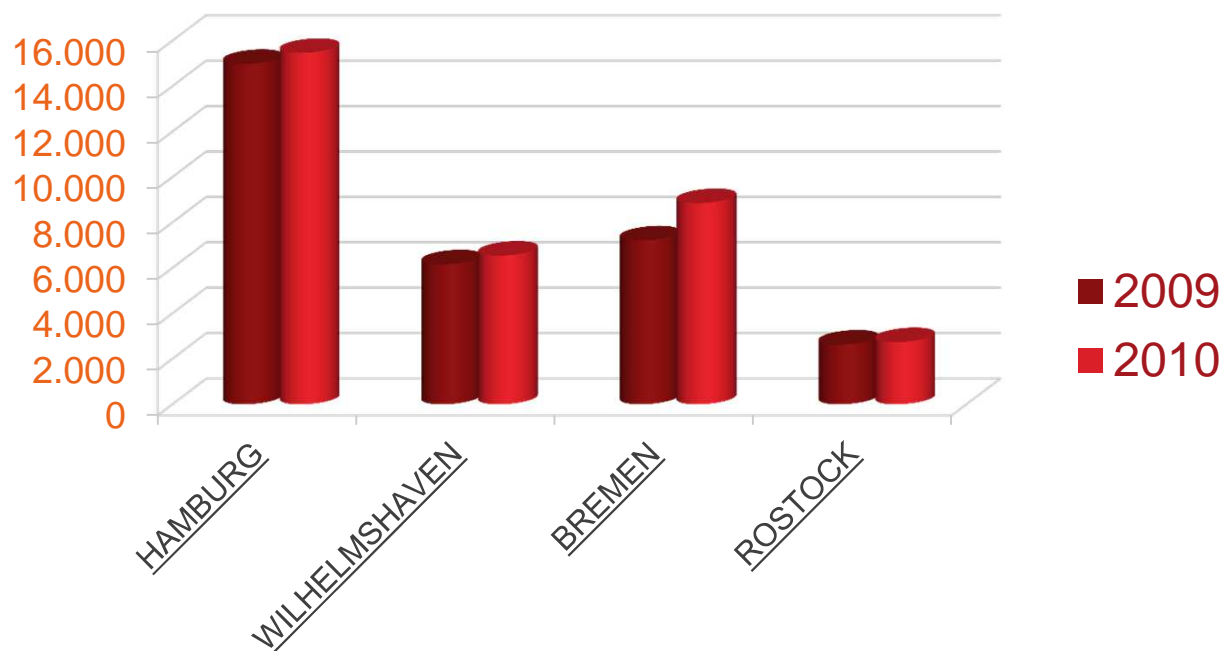


INCREMENTO + 7,7%

*Seegüterumschlag deutscher Hafen, Statistisches Bundeamt, Wiesbaden

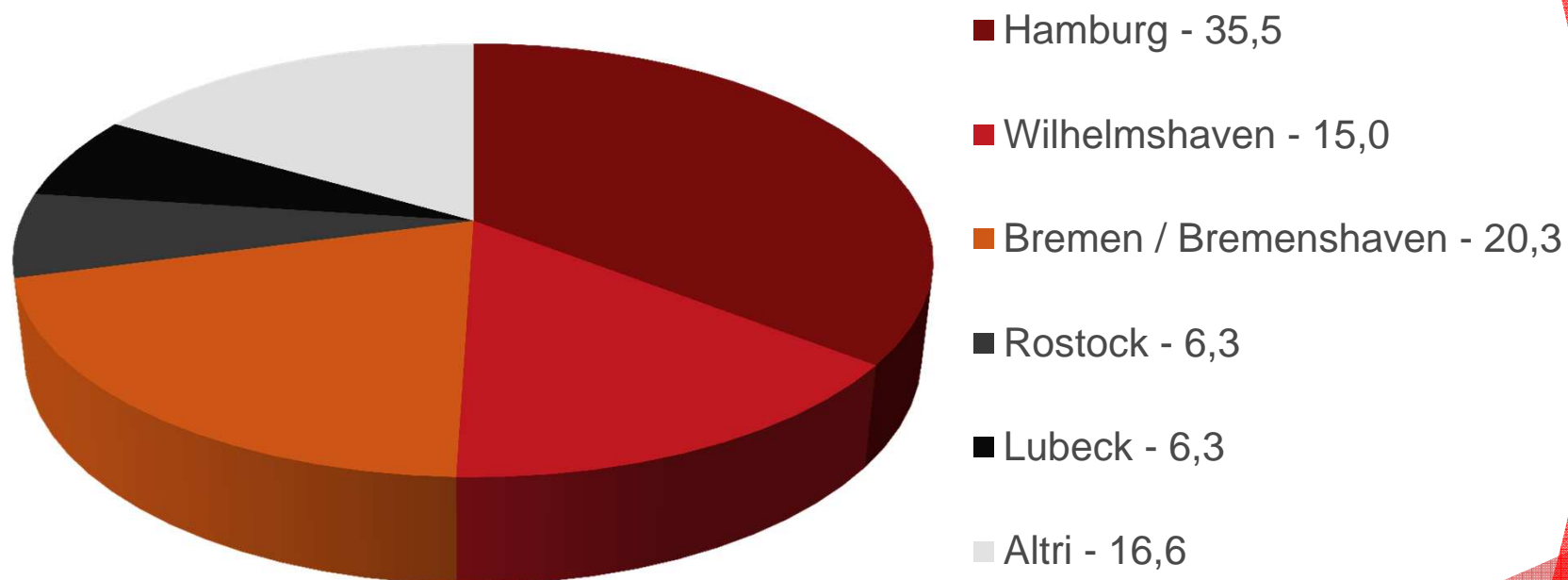
Traffico merci nei principali porti (2009-2010)

* Seegüterumschlag deutscher Hafen, Statistisches Bundesamt, Wiesbaden



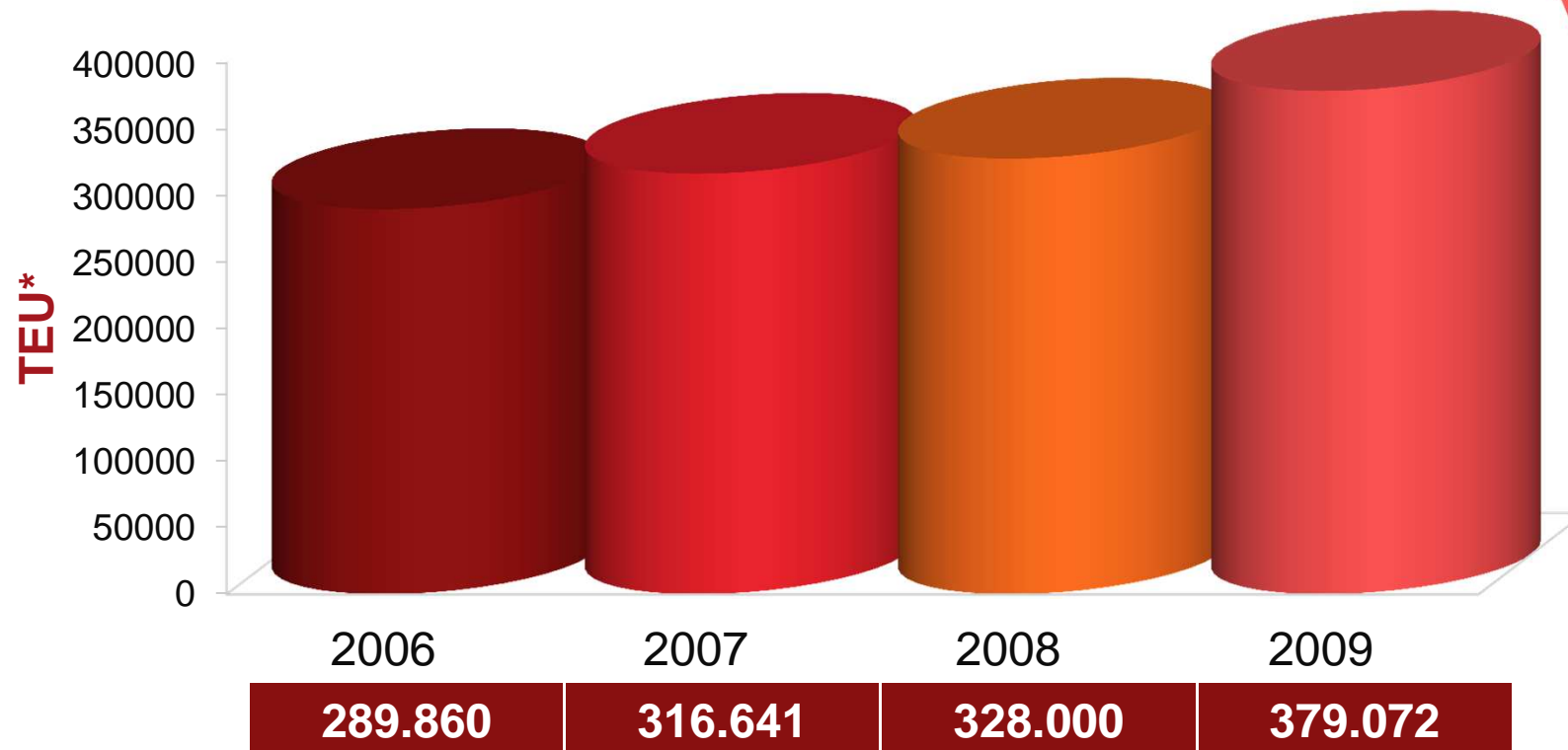
INCREMENTO PERCENTUALE 2009 – 2010			
	2009	2010	%
NORDSEE HÄFEN			
Hamburg	14.984	15.467	+ 3,2
Wilhelmshaven	6.163	6.534	+ 6,0
Bremen / Bremenshaven	7.216	8.857	+ 22,7
OSTSEE HÄFEN			
Rostock	2.632	2.737	+ 4,0

PERCENTUALE DEL TRAFFICO MERCI DEI 5 MAGGIORI PORTI SUL TRAFFICO COMPLESSIVO (% - 2010)



*Hamburg Hafen – www.hamburghafen.de – Linien Services diDatenbank

TRAFFICO CONTAINER AMBURGO – VENEZIA



*TEU = Twenty foot Equivalent Unit

*Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung – www.bmbvs.de

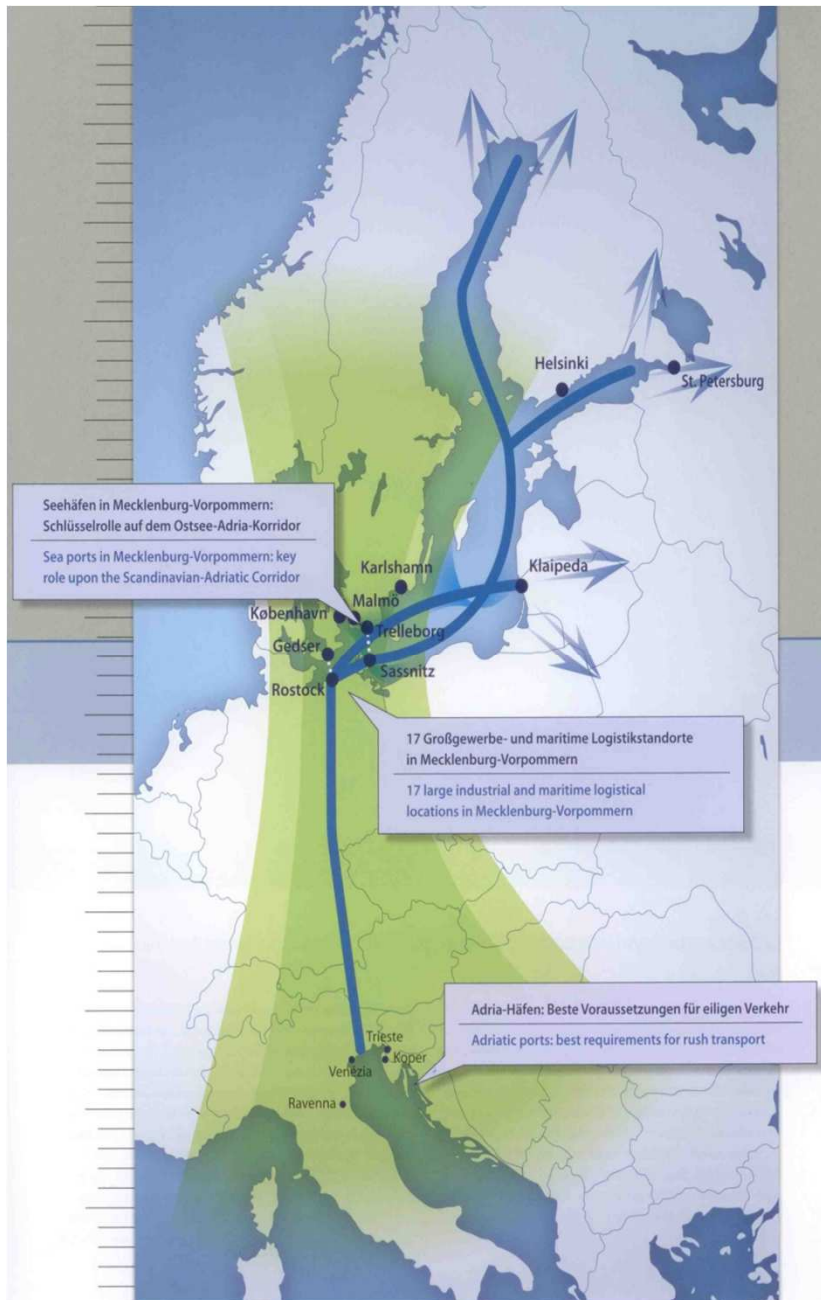
Corridoio Scandinavia - Adriatico

Mecklenburg – Vorpommern:

Programma 2007 – 2013
Baltic Sea Region
(finanziato dall'EU)

Autostrade del mare:

Vie marittime ad alta velocità,
raccomandate dalla EU dal 2001,
interessano, tra l'altro, Mar Baltico e
Sud-Est Europa



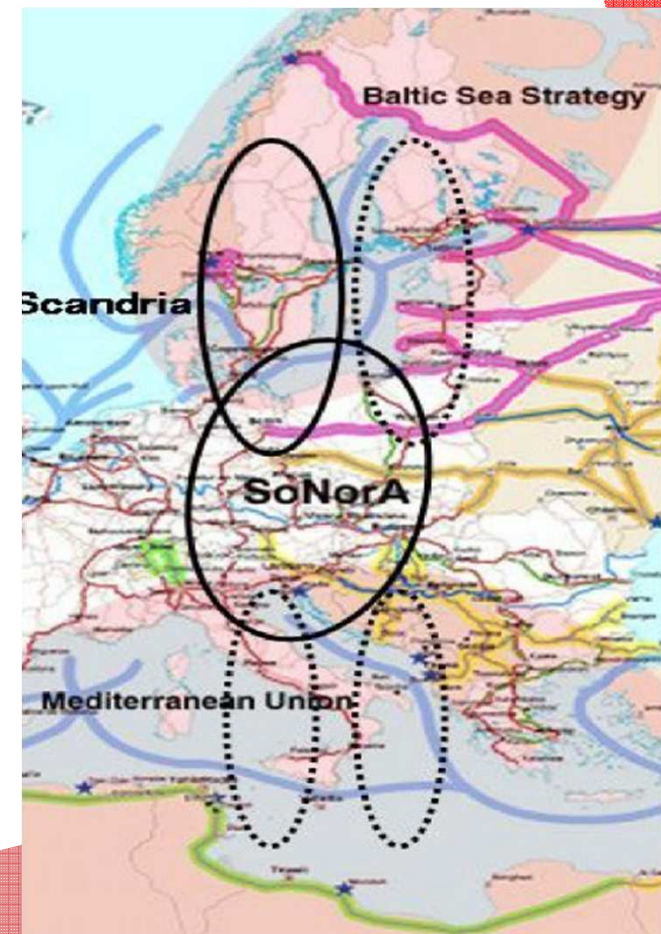
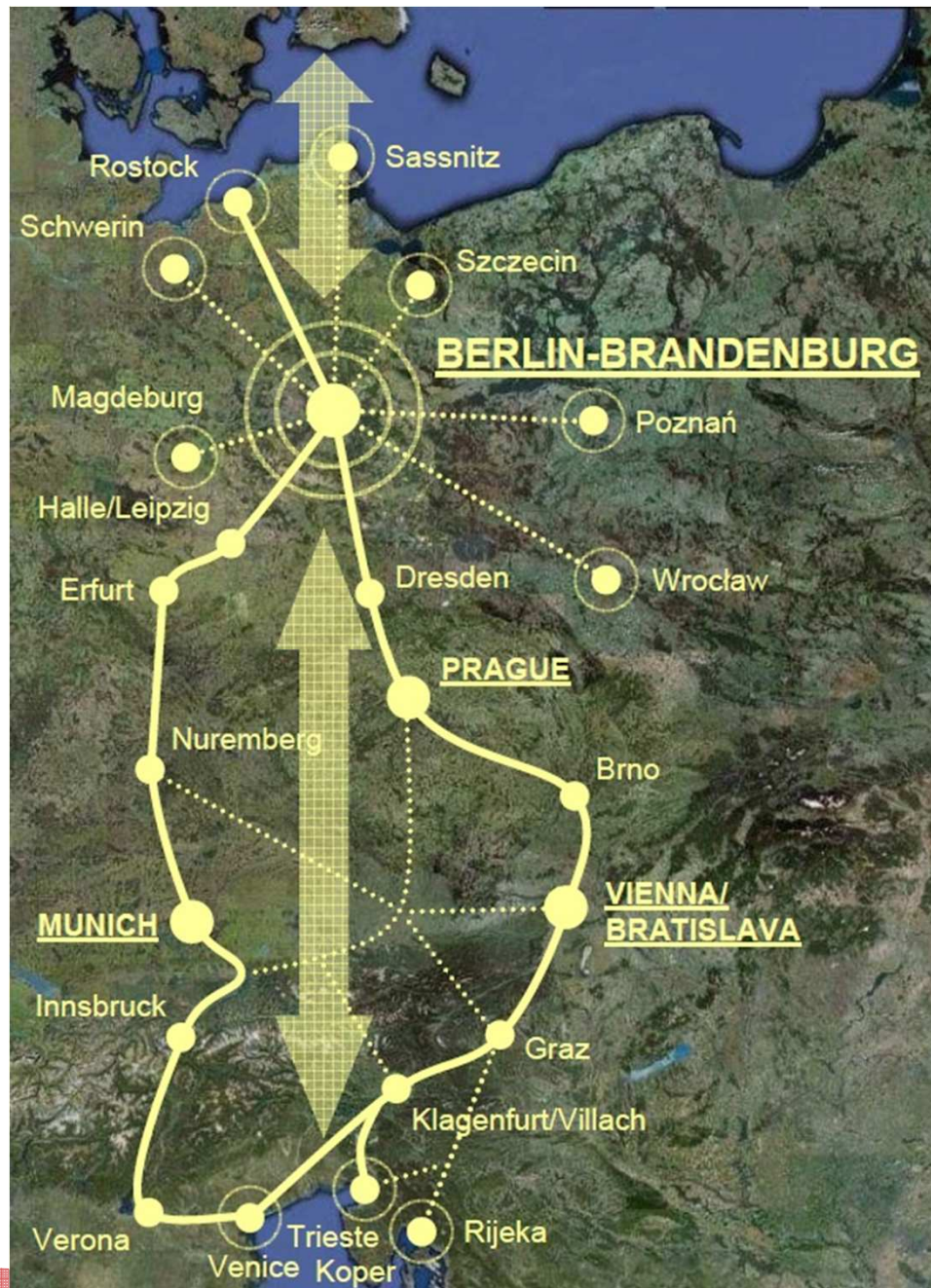
CENTRALITA' DEI LÄNDER ORIENTALI



SONORA

South – NORth -Axis

novembre 2008 – febbraio 2012



RETI VIARIE DEL CORRIDOIO BALTICO - ADRIATICO

RETE AUTOSTRADALE



RETE FERROVIARIA

